

Les på  
BAnett

### Ble hentet av politiet på Nav

Tirsdag rykket politiet i Brønnøysund ut til Nav-kontoret etter melding om en mann som var til sjenanse. Mannen, som ifølge politiet ikke var truende, hadde nektet å forlate Nav-kontoret - uvisst hvorfor. Han ble kjørt vekk fra stedet av en politipatrulje.



### Uskadd i gravemaskinvelt på Nordhus

Tirsdag ettermiddag veltet en gravemaskin fra Ødegaard Anlegg AS på Nordhus. Sjåføren kom fra velten uten skader. Politiet og Arbeidstilsynet varsles rutinemessig i slike saker, og politiet har gjennomført avhør av vitner, og undersøker saken videre.

# Truck Tek skal nå nye høyder med trucksatsing

Første leveranse fra fabrikken i Kina er på vei.

**GÅRDSØYA**  
**JØRAN HORN**

Daglig leder Thaya Arumairasa forteller at selskapet nylig utvidet virksomheten med en egen truckavdeling, i tillegg til salg og service på hydraulikk-kraner.

### Tilbake til røttene

- Du kan på en måte si at vi vender tilbake til utgangspunktet, når vi nå satser på truckmarkedet. For Louis Ulvær grunnla bedriften i Vik i 1988 med å reparere gamle gaffeltrucker for videre salg. Nå har vi startet med salg og service på nye gaffeltrucker, sakselifter, elektriske pallestaplere og «walkie-type», elektriske palletrucker, sier Arumairasa.

Selskapet har fått agentur i Norge på et kinesisk merke.

- Vi fikk kontakt med dem i fjor, møtte dem på en messe i Hannover i april og var på besøk på fabrikken i Kina i juni, forteller Arumairasa.

Nysatsingen gjør at Tor-Kyrre Steffenakk er ansatt som selger.

- Den første bestillingen med to 40-fotskonteinerne fulle av forskjellige trucker er på vei til Norge, forteller Arumairasa.

- Truck-satsingen ble lagt bort og erstattet av import, salg og service av kraner til fiskebåter og oppdrettsnæringen, da den begynte å røre på seg for alvor på 1990-tallet, forteller Arumairasa.

Han og kollegene Herbjørn Hansen, Even Sund og Kjetil Haraldsvik kjøpte bedriften av Ulvær, da han pensjonerte seg i 1996. Kvartetten eier 25 prosent av aksjene hver.

### Nærmer seg 50 millioner

Fra 2003 til 2013 firedoblet omsetningen seg fra 4,9 til 21,9 millioner. Selskapet vokste seg bokstavelig talt ut av lokalene i Vik. I oktober 2014 flyttet de inn i nye, selveide lokaler på Gårdsøya. Selskapet har nå 12 heltidsstillinger.

- Det inkluderer to lærlinger. I tillegg har vi fire deltidsstillinger innen renhold og datastøtte. Vi var ni ansatte i Sømna, forteller Arumairasa.

På verkstedet utføres det service på kraner og nå snart også trucker.

Etter flyttingen har omsetningskurven fortsatt oppover til 24,3 millioner (2014), 35,6 mill. (2015), 47,9 mill. (2016) og 46,7



Thaya Arumairasa og Tor-Kyrre Steffenakk illustrerer satsingen på en av selskapets egne trucker. Foto: Jøran Horn



Kjetil Haraldsvik i samtale med Royal trucks representant på salgsmessen i Hannover. Foto: Truck Tek



Tor-Kyrre Steffenakk (f.v.), Herbjørn Hansen, Thaya Arumairasa og Royal Trucks salgssjef ved forhandlingsbordet i Kina. Foto: Royal Truck

mill. (2017).

- Vi solgte tre kraner det første året. Toppåret til nå er 2016 med 73. Og totalt har vi solgt over 650 kraner til hele landet. Målet nå er å nå nye høyder med trucksatsingen, sier Arumairasa.

Det selges rundt 4.500 nye trucker i Norge i året.

- Det er mange aktører på markedet. Målgruppen vår er i første omgang de vi allerede leverer kraner til. Vår policy er å gi kunden tett oppfølging. Vi har

fem servicebiler som betjener hele landet. Etter at vi anla flytebrygge her kommer fiske- og oppdrettsbåter hit for montering og service. Vi har så stor pågang at vi skal legge ut en ekstra kai om ikke lenge, sier Thaya Arumairasa.

joran@banett.no  
984 09 990



Anlegging av egen flytebrygge på Gårdsøya gjør at fiske- og oppdrettsbåter kan komme og få service på kranene.